

Une vague de changements

Braam Malherbe & le DOT Earth Challenge
(Défi pour la terre)

Texte: Julie Graham
Images © Supplied

Aventurier, présentateur de télévision, conférencier en motivation, auteur et défenseur de l'environnement de renommée mondiale, Braam Malherbe est le genre d'homme dont la passion n'a pas de limite, surtout lorsqu'il est question de la sauvegarde de l'environnement.





Il est l'auteur du bestseller *The Great Run* (La belle course) qui raconte de façon inspirée son périple de 4 218 km sur la Grande muraille de Chine avec l'aventurier David Grier, ainsi que son parcours personnel, les épreuves qu'il a traversées, ses accomplissements, et sa *philosophie de la vie* qui est que rien n'est impossible. Ce n'est pas seulement sa façon de voir les choses, c'est sa manière de vivre au quotidien. Il a couru le long du littoral allant de la Namibie au Mozambique (3 278 km) pour l'Operation Smile ; il a aussi participé avec son coéquipier

Peter van Kets à une course de 24 jours sur 768 km pour atteindre le pôle Sud, et a en tête de plus grandes aventures encore pour 2016 et 2017.

Le DOT Earth Challenge, sa prochaine grande équipée, devrait avoir lieu en 2017 et consistera à naviguer autour du globe sur une période de 15 mois – de nouveau avec Peter van Kets – en suivant le tropique du Capricorne et en utilisant uniquement des moyens de transport non-motorisés. Ils atteindront leur but en faisant de la course à pied, de la marche et en ramant. Ce défi

sera sans doute le plus difficile auquel Malherbe aura jamais eu à faire face mais les deux aventuriers sont plus que jamais déterminés et veulent que leurs péripéties permettent de sensibiliser les gens aux enjeux environnementaux auxquels notre planète doit faire face.

« Nous avons tous, en tant qu'adultes, commis le plus gros crime contre l'humanité qui soit en épuisant les ressources limitées de notre planète. Nous avons gravement compromis le futur de nos enfants. LE DOT Earth

Challenge a pour but d'y remédier, » explique Malherbe. DOT, qui signifie Do One Thing (Faites un geste), vise à encourager les gens à participer à l'apaisement de notre planète en faisant un geste, en agissant pour protéger nos précieuses ressources. « DOT signifie que si un bon nombre de gens font un geste cela aura un effet de propagation, » dit-il. « C'est un jeu de nombres qui, nous l'espérons, fournira d'excellents résultats. »

En lançant DOT, une appli Smartphone pour media sociaux, Malherbe espère atteindre des gens à l'échelle mondiale et stimuler leur réflexion pour ce qui est d'agir pour préserver la planète. L'appli, qui l'espère-t-il sera lancée en Septembre de cette année, est l'un des moyens dont Malherbe aimerait se servir pour atteindre les gens et les encourager à contribuer à des tactiques visant à atténuer les effets des changements climatiques.

Comme préambule au DOT Earth Challenge en 2017, Malherbe et Van Kets on l'intention d'entreprendre une première mondiale : Un voyage à la rame du Cap à Rio de Janeiro effectué totalement sans aide, sur une distance de 6 700 km. Ils envisagent de faire la course en seulement trois mois et de sensibiliser les gens à l'appli DOT. « Pour Peter et moi, l'objectif de la mission n'est pas seulement d'arriver jusqu'à Rio. Nous aurons atteint notre but si nous parvenons à tous agir ensemble pour réparer les dégâts causés par les humains. Notre objectif c'est que quelqu'un « fasse un geste » (DOT) pour la Terre, pour chaque coup de rame que l'on aura donné. Cela fera environ 2,3 millions de DOT ».

Mais comment se prépare-t-on à faire face à la pleine mer et aux chances très réelles de tempêtes et de vagues de 50 m de haut ? Van Kets, un marin aguerri, connaît très bien la mer et sa puissance colossale. Malherbe se concentre actuellement sur l'apprentissage de la navigation dans la région du Cap occidental et, au biais d'une série d'essais en mer avec Van Kets et d'un entraînement intensif sur un rameur, il pense être prêt pour ce défi en décembre. Leur embarcation en fibre de carbone est totalement autonome et comprend un dessalinisateur qui transformera l'eau de mer en eau potable. À l'avant du bateau se trouve une capsule de petite taille pouvant permettre à une personne de dormir pendant que l'autre rame. Malherbe m'explique qu'ils ne s'arrêteront jamais de ramer et que pendant 3 mois, ils rameront en cycles de deux heures : deux heures de sommeil et deux heures de rame.

Il est prévu que la traversée commence le 26 décembre 2016 au début de la célèbre course le Cap-Rio de Janeiro, et Malherbe a l'intention d'attirer l'attention des medias dès le départ. « Lorsque nous commenceront le DOT Earth Challenge en 2017, on veut pouvoir atteindre 1 milliard de gens. Ca fait à peu près un septième de la population mondiale. Vous pouvez imaginer les changements qui pourraient être apportés ? »

L'énergie contagieuse de Malherbe, son entrain et son désire inébranlables de changer le monde et de protéger l'environnement sont extraordinaires et après seulement une heure passée en sa compagnie je suis, comme jamais auparavant, inspirée à lui emboîter le pas. Et à faire un geste. /

BERING
inspired by arctic beauty



WHITE CERAMIC COLLECTION

High-tech ceramic watch with sapphire crystal . R6395
Ring from the ARCTIC SYMPHONY COLLECTION . R3270

www.beringtime.com

MAEHLER TRADING

☎ 031 502 4164 · info@maehlertr.co.za · www.maehlertrading.co.za